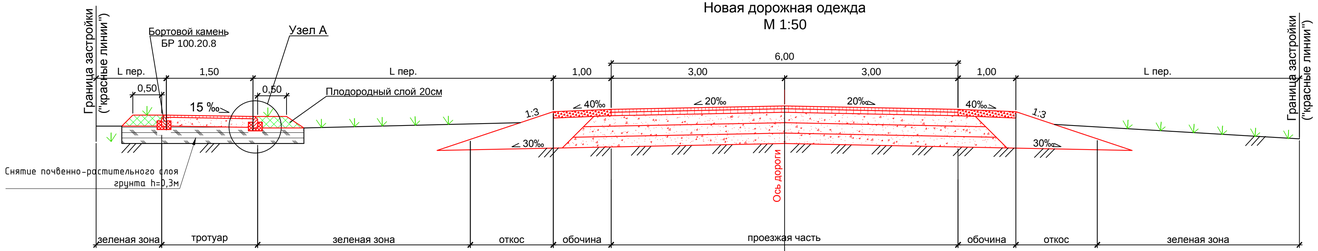
Тип 1

Новая дорожная одежда

М 1:50



а/б плотный мелкозернистый тип "Б" марки II, толщиной 0,05м

а/б пористый крупнозернистый марки II, толщиной 0,06м

ПГС С4 с содержанием 65-75% гравия с добавлением 30% щебня(марка 600) фр.20-40 мм, толщиной 0,18м

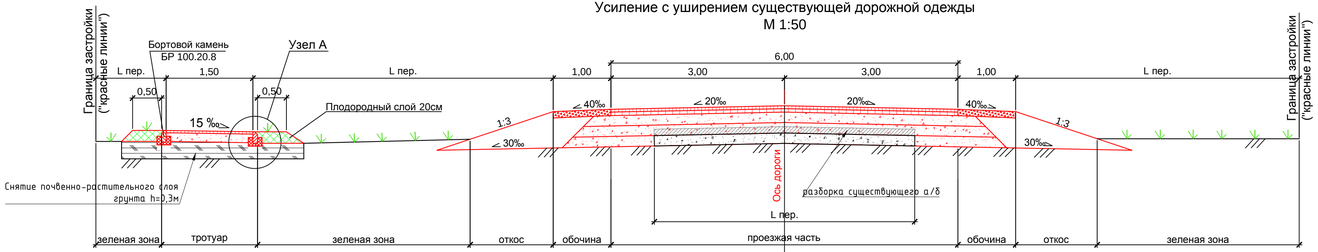
ПГС С4 с содержанием 65-75% гравия, толщиной 0,18м

ПГС С5 с содержанием 65-75% гравия, толщиной 0,18м

Тип 2

Усиление с уширением существующей дорожной одежды

М 1:50



а/б плотный мелкозернистый тип "Б" марки II, толщиной 0,05м

а/б пористый крупнозернистый марки II, толщиной 0,06м

ПГС С4 с содержанием 65-75% гравия с добавлением 30% щебня(марка 600) фр.20-40 мм, толщиной 0,18м

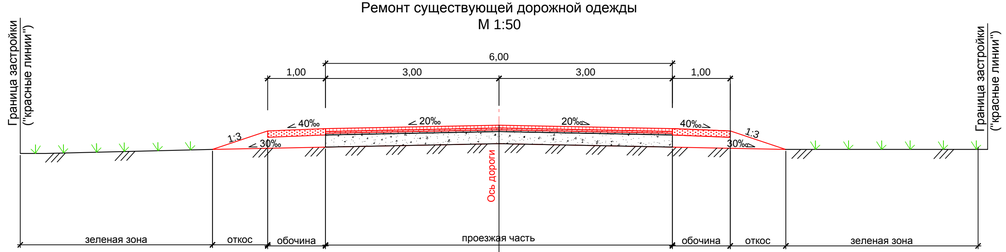
ПГС С4 с содержанием 65-75% гравия, толщиной 0,18м

Существующая дорожная одежда+уширение ПГС С5 с содержанием 65-75% гравия, толщиной 0,18м

Тип 3

Ремонт существующей дорожной одежды

М 1:50



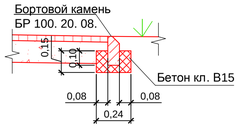
а/б плотный мелкозернистый тип "Б" марки II, толщиной 0,05м

выравнивающий слой а/б пористый крупнозернистый марки II, ср. толщиной 0,03м

существующая дорожная одежда капитального типа

Узел А

М1:20



						ИДС-149.11-ТКР.АД-14	
						Капитальный ремонт ул.Ленина от ул.Васюринской до ул.Ивко в ст.-це Васюринской, Динского района	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия: П; Лист: 14; Листов: 16
Разработал		Белый			11.11		
Проверил		Пряткин			11.11		
ГИП		Платущихин			11.11		
Норм.контр.		Пряткин			11.11	Типовые поперечные профили земляного полотна М 1:50	ООО "ИнжДорСтрой" г.Краснодар

Копировал: Формат А3х3