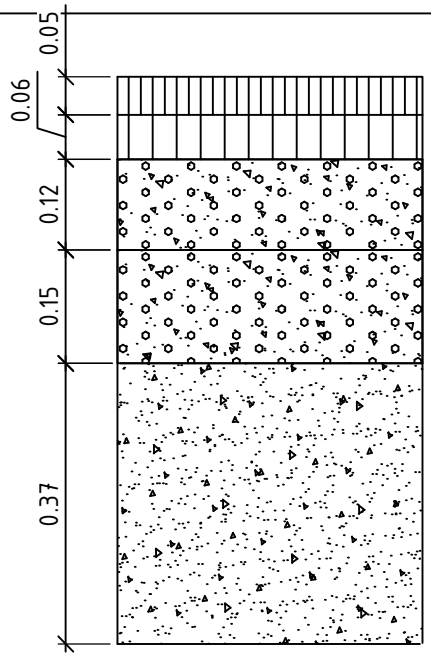
? типов	Описание конструкции	Схема
1	ПОКРЫТИЕ Верхний слой – асфальтобетон плотный горячий на битуме БНД марки 60/90, Тип Б, Марка II; Нижний слой – асфальтобетон пористый горячий на битуме БНД марки 60/90, крупнозернистый, Марка II; ОСНОВАНИЕ Верхний слой – щебень трудноуплотняемый фракции 40-80 (80-120мм) с заклинкой мелким фракционированным щебнем; Нижний слой – щебеночные смеси непрерывной гранулометрии для оснований при максимальном размере зерен С4 – 80мм; Дополнительный слой – гравийные смеси непрерывной гранулометрии для оснований при максимальном размере зерен С6 – 20мм.	

Расчет дорожной одежды
на прочность по ОДН 218.046–01

? слоя	Модуль упругости слоя, МПа	Толщина слоя, см	Сопротивление растяжению при изгибе, МПа	Угол внутреннего трения, град.	Сцепление, МПа
1	3200	5	4500	0,00	0,000
2	2000	6	2800	0,00	0,000
3	350	12	0,000	0,00	0,000
4	275	15	0,000	0,00	0,000
5	200	37	0,000	0,00	0,000
грунт	40	–	0,000	17,0	0,037

коэффициент надежности – 0,90
Требуемый модуль упругости – 150 МПа

Наименование материала	Толщина слоя, см	Показатель прочности		Общий мдуль упругости
		критерии	величина	
мелкозернистый а.б.	5	общий модуль упругости	1,82	273,0
крупнозернистый а.б.	6	растяжение при изгибе	1,48	218,0
щебень фр. 40–70мм	12		–	168,0
гравийно–песчаная смесь	15		–	135,0
гравийно–песчаная смесь	37		–	99,0
суглинок тяжелый пылеватый	–	сдвиг в грунте	1,01	40,0

Толщина конструкции – 75см

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	07_2А.2013/04-01-АД			
						Проектирование съездов и остановочных пунктов на автомобильной дороге IV технической категории "Нижняя – Новая" на участке км 1+490 – 1+680 справа, территория населенного пункта			
ГИП						Земляное полотно и дорожная одежда	Стадия	Лист	Листов
Проверил							П	7	20
Разраб.									
Н.контр.						Расчет и конструкция дорожной одежды	ООО "ЯРОС Групп"		

Копировал: Формат А4